

27.10.2022

EXPERTENTIPP**Laub, Nässe, Nebel: Wie Autofahrer sicher durch den Herbst kommen**

Mit der grauen Jahreszeit wird es auf den Straßen zunehmend ungemütlicher. Nasse Fahrbahnen und schlechte Sichtverhältnisse sind nur einige der Gefahrenquellen, die im Herbst für ein erhöhtes Unfallrisiko sorgen und selbst für erfahrene Autofahrer eine Herausforderung sein können. CosmosDirekt, der Direktversicherer der Generali in Deutschland, erklärt, wie man auf herbstlichen Straßen sicher ans Ziel gelangt.

Pressekontakt

Sabine Gemballa
Media Relations
CosmosDirekt
T +49 681 966-7560

Jörg Linder
Leiter Media Relations
T +49 241 456-5664

presse.de@generali.com

c/o follow red GmbH
Markus Schaupp
Waldburgstraße 17/19
70563 Stuttgart
T +49 711 90140-549
markus.schaupp@followred.com

Generali Deutschland AG
Adenauerring 7
81737 München

www.cosmosdirekt.de
www.generali.de

Twitter:
[@CosmosDirekt](https://twitter.com/CosmosDirekt)
[@GeneraliDE](https://twitter.com/GeneraliDE)



Fotoquelle: CosmosDirekt/AdobeStock

Saarbrücken – Bunte Blätter, kühlere Temperaturen und frühzeitige Dunkelheit: Der Herbst ist da und mit ihm wechselhafte Straßenverhältnisse. Besonders tückisch in der Übergangszeit sind Nebel oder überfrierende Nässe. So sind gut ein Viertel der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im vergangenen Jahr auf einen nassen, feuchten, schlüpfrigen oder winterglatten Straßenzustand zurückzuführen.¹ **Frank Bärnhof, Kfz-Versicherungsexperte bei CosmosDirekt**, gibt Tipps für sicheres Autofahren im Herbst.

¹ Quelle: Statistisches Bundesamt
https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Publikationen/Downloads-Verkehrsunfaelle/verkehrsunfaelle-jahr-2080700217004.pdf?__blob=publicationFile

ACHTUNG RUTSCHGEFAHR!

Auch wenn buntes Herbstlaub schön anzusehen ist, sorgt es doch vor allem in Verbindung mit Nässe für rutschige Straßen. Die Bodenhaftung der Reifen verringert sich und der Bremsweg kann sich dadurch nahezu verdoppeln. Zu Rutschgefahr kann es zudem durch die sogenannte Reifglätte kommen, wenn die Temperatur des Straßenbelags unter dem Gefrierpunkt liegt und somit Luftfeuchtigkeit und Nebel anfrieren. *„Bei solchen Witterungsbedingungen gilt es, vorausschauend zu fahren, die Geschwindigkeit zu verringern und den Sicherheitsabstand zum Vordermann zu vergrößern. Auf diese Weise können Autofahrer rechtzeitig reagieren und eine ungewollte Rutschpartie vermeiden“*, weiß **Frank Bärnhof**.

SEHEN UND GESEHEN WERDEN

In den Dämmerstunden sind die Sichtverhältnisse oft schlecht. Daher heißt es in der dunklen Jahreszeit im Straßenverkehr nicht nur „Augen auf“, sondern auch „Licht an“. Denn bei unzureichender Fahrzeugbeleuchtung steigt das Unfallrisiko. **Frank Bärnhof** rät deshalb: *„Sehen und gesehen werden – das zählt für Autofahrer besonders. Wer sich hinters Steuer setzt, sollte immer für freie Sicht und die richtige Beleuchtung sorgen, um nicht sich und andere Verkehrsteilnehmer in Gefahr zu bringen.“* Deshalb gilt: Auch tagsüber rechtzeitig das Licht einschalten und sich nicht auf die automatische Fahrzeugbeleuchtung verlassen. Autofahrer riskieren ansonsten ein Bußgeld: innerhalb von Ortschaften 25 Euro, außerorts 60 Euro und ein Punkt in Flensburg.²

Gerade im Herbst beeinträchtigt auch Nebel häufig die Sicht: In diesem Fall ist es wichtig, ausreichend Abstand zu halten, aufs Tempo zu achten und auf Landstraßen nicht zu überholen. Gerät man in eine Nebelbank, kann es helfen, nachfolgende Autofahrer per Warnblinkanlage auf die schlechte Sicht hinzuweisen. Zudem gilt in Sachen Licht: *„Bei Nebel sollten Autofahrer unbedingt das Abblendlicht und bei erheblicher Sichtbehinderung die Nebelscheinwerfer einschalten – keinesfalls das Fernlicht, denn das reflektiert und blendet“*, so **Frank Bärnhof**. Nebelschlussleuchten dürfen laut Straßenverkehrsordnung (StVO) erst bei Sichtweiten unter 50 Metern zum Einsatz kommen. Zudem ist bei einer Sichtweite unter 50 Metern höchstens Tempo 50 erlaubt.³

² Quelle: [bussgeldkatalog.de](https://www.bussgeldkatalog.de)
<https://www.bussgeldkatalog.de/abblendlicht/>

³ Quelle: [bussgeldkatalog.de](https://www.bussgeldkatalog.de)
<https://www.bussgeldkatalog.de/fahren-bei-nebel/>

RECHTZEITIG REIFEN WECHSELN

Von O(ktober) bis O(stern) – diese Faustregel bietet Orientierung beim Reifenwechsel, denn bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte wird laut StVO das Autofahren mit Winterreifen auch im Herbst verpflichtend. Diese erkennt man am „Alpine“-Symbol, einem Bergpiktogramm mit Schneeflocke. Bis September 2024 sind auch noch Reifen mit der Kennzeichnung „Matsch und Schnee“ (M+S) zulässig. Die gesetzlich vorgeschriebene Profiltiefe liegt bei 1,6 Millimetern, aus Sicherheitsgründen werden aber mindestens vier Millimeter Profiltiefe für Winterreifen empfohlen.⁴ Zudem sollten die Reifen nicht länger als sechs Jahre im Einsatz sein, weil dann die Gummimischung hart wird und der Halt auf der Straße bei niedrigen Temperaturen abnimmt. Fahrern, die bei winterlichen Bedingungen mit Sommerreifen unterwegs sind, droht ein Bußgeld von 60 Euro und ein Punkt in Flensburg. Kommt es zu einem Unfall, erhöht sich der Betrag auf 120 Euro.⁵

COSMOSDIREKT

CosmosDirekt ist Deutschlands führender Online-Versicherer und der Direktversicherer der Generali in Deutschland. Mit einfachen und flexiblen Online-Angeboten und kompetenter persönlicher Beratung rund um die Uhr setzt das Unternehmen neue Maßstäbe in der Versicherungsbranche. Zum Angebot zählen private Absicherung, Vorsorge und Geldanlage. Mehr als 1,8 Millionen Kunden vertrauen auf CosmosDirekt.

GENERALI IN DEUTSCHLAND

Die Generali ist eine der führenden Erstversicherungsgruppen im deutschen Markt mit Beitragseinnahmen von 14,9 Mrd. € und rund 10 Mio. Kunden. Als Teil der internationalen Generali Group ist die Generali in Deutschland mit den Marken Generali, CosmosDirekt und Dialog in den Segmenten Leben, Kranken und Schaden/Unfall tätig. Ziel der Generali ist es, für ihre Kunden ein lebenslanger Partner zu sein, der dank eines hervorragenden Vertriebsnetzes im Exklusiv- und Direktvertrieb sowie im Maklerkanal innovative, individuelle Lösungen und Dienstleistungen anbietet.

Die Sicherheit Ihrer persönlichen Daten ist uns sehr wichtig. Bitte teilen Sie uns mit, wenn Sie keine weiteren Informationen mehr von uns wünschen. Wir werden Ihre Daten dann aus unserem Verteiler löschen.

⁴ Quelle: ADAC

<https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/ausstattung-technik-zubehoer/reifen/sicherheit/winterreifenpflicht-deutschland/>

⁵ Quelle: bussgeldkatalog.org

<https://www.bussgeldkatalog.org/sommerreifen-im-winter/>